

“LLEVÁNDOLO A LAS CALLES”

Día de Pines 2008 de Pembroke Pines

El sábado 19 de enero, la Ciudad de Pembroke Pines celebró el Día de Pines 2008 en honor a su 48vo. aniversario. El Día de Pines 2008 se llevó a cabo en el recinto para festivales del Pines Recreation Center ubicado en 7400 Pines Boulevard. Este evento incluyó personajes y representaciones ambulantes, música en vivo y actividades divertidas para las familias.

La MPO de Broward estuvo presente con su exhibición de información para hablar al público sobre el proceso de planificación del transporte y para encuestar a los asistentes al evento. Un total de 104 personas fueron encuestadas durante la jornada.

Del total de encuestados, aproximadamente el 39% expresó que su principal preocupación eran las instalaciones para ciclistas, mientras que el 37% señaló la congestión vehicular. Otros aspectos fueron la seguridad y las vías peatonales.



John Ramos, miembro del personal de la MPO de Broward, trabajó intensamente respondiendo preguntas sobre la planificación del transporte y encuestando a los asistentes al evento.



MENSAJE DEL PRESIDENTE

Daniel J. Stermer,
Presidente de la MPO,
Comisionado,
Ciudad de Weston

dan forma a nuestras comunidades.

En el pasado mes de octubre, la MPO de Broward, en coordinación con la Comisión del Condado de Broward, organizó un taller conjunto para tratar los problemas del transporte y el proceso de la MPO de Broward. El Consejo de Transporte del Sudeste de la Florida (SEFTC) llevó a cabo una importante cumbre que se centró en los desafíos del financiamiento del transporte a los que nos enfrentamos como región. En este boletín informativo encontrará más información detallada de la cumbre. Con el regionalismo en mente, el proceso de planificación del transporte seguirá abordando las necesidades del sur de la Florida y de las comunidades donde vivimos, trabajamos y jugamos.

La MPO de Broward se ha comprometido activamente a mantener sólidas relaciones regionales con organizaciones de transporte del área, incluyendo nuestros condados vecinos, el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT), el Consejo de Planificación Regional del Sur de la Florida (SFRTA) así como otras agencias de planificación y transporte. Con una población de mucho crecimiento en el área de los tres condados, se da una importancia aún mayor a los programas y planes regionales que

LA MPO DE BROWARD INVIERTE EN ESTUDIO PILOTO PARA PARCELAS DE USO MIXTO ORIENTADAS AL TRANSPORTE PÚBLICO



Los corredores de tránsito muy denso, como la parte del Broward Blvd que se muestra aquí, están ofreciendo grandes oportunidades para el Redesarrollo Orientado al Transporte Público/Vivienda en el Condado de Broward.

En septiembre de 2006, la División de Servicios de Planificación del Condado de Broward solicitó y recibió \$75,000 para un Estudio Piloto Comunitario para crear planes para un desarrollo de uso mixto orientado al transporte público a lo largo de la Carretera Estatal 7 (I-595 a Peters Road/Davie Boulevard) y Broward Boulevard (I-95 a la Carretera Estatal 7).

El Programa Piloto de Estudios Comunitarios de la MPO está proporcionando asistencia financiera a las agencias y gobiernos locales que están realizando, o que tengan la intención de realizar, estudios en materia de transporte que pudieran tener un impacto en el sistema regional. Esta inversión proviene de los Fondos Federales de Planificación de la MPO.

Este programa, Redesarrollo Orientado al Transporte Público/Vivienda, o THOR por sus siglas en inglés, está examinando dos áreas de estudio en el Condado

de Broward. La primera es la vía de una milla del corredor que se extiende desde la I-595 a Peters Road/Davie Boulevard. El segundo corredor es la vía de dos millas del Broward Boulevard que se extiende desde la I-95 a la Carretera Estatal 7. Cada una de estas áreas de estudio incluye corredores no incorporados al Condado de Broward County y cruza múltiples líneas de fronteras municipales. Las ciudades incluidas en estos dos estudios son Fort Lauderdale, Lauderhill, Plantation y Davie.

A través del THOR, el condado está tomando medidas para adaptarse al crecimiento proyectado de modo que se mantenga y se mejore la calidad de vida de sus residentes. Para obtener más información sobre este interesante programa piloto o sobre cómo participar, visite <http://www.broward.org/planningservices/thor.htm>.

UN PASO MÁS CERCA DE LA DESIGNACIÓN DE CARRETERA PANORÁMICA PARA LA VÍA ESTATAL A1A

El 17 de abril, el personal de la MPO de Broward, junto a miembros del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) realizaron una importante reunión sobre la Vía Estatal A1A y la importante designación de ser incluida en el Programa Estatal de Carreteras Panorámicas. El Condado de Broward, el FDOT, empresas locales, grupos cívicos, así como ciudadanos y municipalidades se han reunido para crear la Entidad de Gestión del Corredor de la Carretera Panorámica A1A de Broward (BASHME).

La reunión se llevó a cabo en el Ayuntamiento de la ciudad de Lauderdale-By-the-Sea, y contó con la presencia de más de 40 miembros del público pertenecientes a más de 15 municipalidades del condado.

El Sr. John Rude, Presidente de la Mesa Redonda de Participación Comunitaria de la MPO de Broward, y la Sra. Christine Heshmati, Directora de la Sección del Programa de la MPO, hicieron posible la reunión que incluyó temas tales como la gestión del corredor, objetivos de la visión y una sesión informativa sobre el Programa de Carreteras Panorámicas de la Florida. Los representantes del FDOT también estuvieron disponibles para ayudar a los orientadores durante la sección de preguntas y respuestas del programa. También se realizó una breve encuesta durante la reunión.



La asistencia al Taller sobre la Carretera Panorámica A1A incluyó a miembros del público de más de 15 municipalidades del Condado de Broward.



La Sra. Christine Heshmati y el Sr. John Rude hicieron posible la realización de este importante taller.



La Sra. Beatriz Caicedo-Maddison del Distrito IV del FDOT respondió preguntas específicas del público y de miembros del panel.



Roseann Minnet, Alcaldesa de la ciudad de Lauderdale-by-the-Sea, sacó a colación cuestiones importantes sobre cómo las municipalidades tienen que trabajar activamente en lo que respecta a la designación de carretera panorámica.

“LLEVÁNDOLO A LAS CALLES”

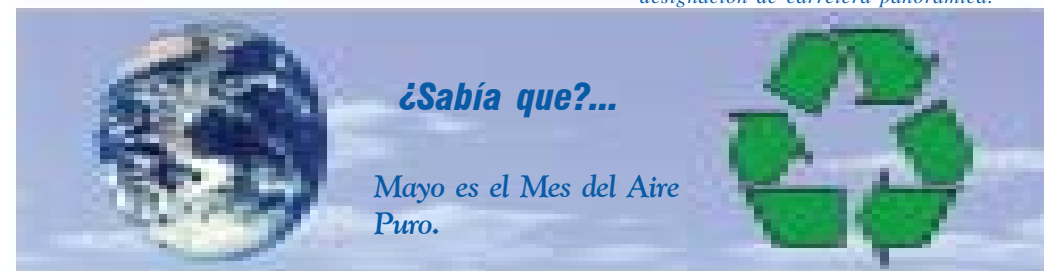


Los integrantes del público dedicaron parte de su tiempo en el Gardenfest 2008 para hablar con el personal de la MPO de Broward acerca de problemas de transporte que consideraban de importancia.

Gardenfest

El sábado 29 de marzo, el Garden Club de Coral Springs celebró su primer Gardenfest en Riverside Park. El Gardenfest 2008 fue creado para brindar a los ávidos y ocasionales amantes de la jardinería una oportunidad para disfrutar de una amplia variedad de hermosas orquídeas, plantas autóctonas, helechos poco comunes, rosas, palmeras, suculentas, hierbas y abundancia de flora. Otros proveedores ofrecieron preciosos objetos de alfarería, fuentes y artesanías excepcionales para embellecer el jardín. También estuvieron presentes muchos expertos, incluyendo jardineros maestros, guardianes de vida silvestre y viveristas.

El Equipo de la MPO de Broward estuvo a disposición de las personas que asistieron al evento para responder preguntas sobre los problemas de transporte de la comunidad, así como de la movilidad a nivel regional. Durante el evento fueron encuestados más de 40 asistentes. Del total de encuestados, aproximadamente el 50% señaló que su principal preocupación es la congestión vehicular. Otros motivos de preocupación incluyeron la necesidad de un mejor sistema de transporte público para el condado. Los encuestados también indicaron que la frecuencia de los autobuses no es suficiente.



CALENDARIO de Eventos

MPO	BPAC	BCCB	CIR	TCC
Jueves 8 a las 9:30 a.m. Sala 422	Miércoles 14 a las 6:30 p.m. Sala 329F	Lunes 19 a las 2:00 p.m. Sala 422	Martes 6 a las 6:00 p.m. Sala 430	Lunes 28 a las 2:00 p.m. Sala 302
Jueves 12 a las 9:30 a.m. Sala 422	Miércoles 11 a las 6:30 p.m. Sala 329F	Lunes 16 a las 2:00 p.m. Sala 422	Martes 3 a las 6:00 p.m. Sala 430	Lunes 23 a las 2:00 p.m. Sala 302
Jueves 10 a las 9:30 a.m. Sala 422	Miércoles 9 a las 6:30 p.m. Sala 329F	No hay reunión	Martes 1 a las 6:00 p.m. Sala 430	No hay reunión
No hay reunión	Miércoles 13 a las 6:30 p.m. Sala 329F	No hay reunión	No hay reunión	Lunes 25 a las 2:00 p.m. Sala 302

Todas las reuniones se llevarán a cabo en el Governmental Center, 115 S. Andrews Avenue, Fort Lauderdale y estarán abiertas al público en general.

Siglas	
AADT Annual Average Daily Traffic Counts	FDOT Florida Department of Transportation
APTA American Public Transit Association	FHWA Federal Highway Administration
BCCB Broward County Coordinating Board	FS Florida Statute
BCT Broward County Transit	FTA Federal Transit Administration
BPAC Bicycle Pedestrian Advisory Committee	FY Fiscal Year
CAAA Clean Air Act Amendment	GIS Geographic Information System
CBD Central Business District	L RTP Long Range Transportation Plan
CMA Congestion Management	MPO Metropolitan Planning Organization
CIR Community Involvement Roundtable	SAFETEA-LU Safe, Accountable, Flexible, Efficient, Transportation Equity Act - A Legacy for Users
DCA Department of Community Affairs	SEFTC Southeast Florida Transportation Council
DRI Development of Regional Impact	SFRTA South Florida Regional Transportation Authority
EIS Environmental Impact Statement	SIS Strategic Intermodal System
EPA Environmental Protection Agency	TCC Technical Coordinating Committee
FAA Federal Aviation Authority	TIP Transportation Improvement Program
FAC Florida Administrative Code	UPRD Urban Planning and Redevelopment Department
FCTD Florida Commission Transportation Disadvantaged	

Para más información visite:

www.broward.org/mpo

Para obtener información sobre cómo hacerse miembro del Comité de Coordinación Técnica o de la Mesa Redonda de Participación Comunitaria, llame al 954-357-6608.

Esta publicación se puede facilitar en letras grandes, en casete o en braille a solicitud.

Este documento público fue editado a un costo de \$1,400.00 o \$.467 por copia, incluyendo franqueo, para proporcionar información acerca de los servicios y programas de la MPO del Condado de Broward.

Organización de Planificación Metropolitana de Broward
115 S. Andrews Avenue, Room 329H
Fort Lauderdale, FL 33301

PRSRRT STD
US POSTAGE
PAID
FT. LAUDERDALE, FL
PERMIT #5450



VOL 10, No. 15

1er Trimestre de 2008

EL SEFTC CELEBRA LA CUMBRE PARA EL FINANCIAMIENTO DEL TRANSPORTE REGIONAL



El Sr. Randy Whitfield, Director de la MPO de Palm Beach, el Sr. Roger Del Rio, Director Ejecutivo de la MPO de Broward y el Sr. José Luis Mesa, Ph.D., Director de la Secretaría de la MPO de Miami-Dade.

El 14 de marzo de 2008, más de 60 profesionales del transporte, así como miembros del público, asistieron a la primera Cumbre del Consejo de Transporte del Sudeste de la Florida (SEFTC) para el Financiamiento del Transporte Regional, que fue creada para abordar muchos de los problemas de transporte del área de los tres condados.

La cumbre tuvo lugar en el Broward County Governmental Center en Fort Lauderdale a las 2:00 p.m. El Alcalde Richard J. Kaplan, Presidente del SEFTC y Miembro de la Junta Directiva de la Organización de Planificación Metropolitana (MPO) de Broward, estuvo a cargo del discurso inaugural.

Se puso especial atención a los desafíos en materia de financiamiento a los que nos enfrentamos como región. Los temas de debate incluyeron el Financiamiento por Recargo a Vehículos de Alquiler, las Necesidades de Transporte del Corredor de la Costa Este de la Florida y el Proceso de Financiamiento y Asignación de Fondos del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT).



El Sr. Joe Giulietti, Director Ejecutivo de la Autoridad de Transporte Regional del Sur de la Florida, habla desde el estrado.

Estuvieron presentes representantes de las Organizaciones de Planificación Metropolitana de los condados de Miami-Dade, Broward, Palm Beach y Martin, el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT), la Autoridad de Transporte Regional del Sur de la Florida (SFRTA), los Consejos de Planificación Regional del Sur de la Florida, de la Costa del Tesoro (Treasure Coast) así como otras agencias de transporte.

El Consejo de Transporte del Sudeste de la Florida (SEFTC) fue creado para prestar servicio como un foro formal para la comunicación y coordinación de políticas para llevar a cabo iniciativas regionales acordadas por las MPO de los condados de Broward, Miami-Dade y Palm Beach. Para obtener más información sobre el SEFTC, visite <http://www.miamidade.gov/mpo/seftc/home.htm>.



Varias agencias de transporte, así como miembros del público, asistieron a la Cumbre para el Financiamiento del Transporte Regional 2008 de la SEFTC.

En este número ...

- Día de Pines 2008 de Pembroke Pines
- Mensaje del presidente
- La MPO de Broward invierte en un estudio piloto de parcelas de uso mixto, orientadas al transporte público
- Un paso más cerca de la Designación de Carretera Panorámica para la Vía Estatal A1A
- ¿Sabía que?...
- Gardenfest