

# CALENDARIO de Eventos

MPO	BPAC	BCCB	CIR	TCC
<b>Enero</b>				
No hay reunión	Miércoles 10, 6:30 p.m. Sala 329 F	Lunes 22, at 2:00 p.m. Sala 422	No hay reunión	Lunes 22, 2:00 p.m. Sala 302
<b>Febrero</b>				
Jueves 8, 9:30 a.m. Sala 422	Miércoles 14, 6:30 p.m. Sala 329 F	No hay reunión	Martes 6, 6:00 p.m. Sala 430	Lunes 26, 2:00 p.m. Sala 302
<b>Marzo</b>				
Jueves 8, at 9:30 a.m. Sala 422	Miércoles 14, 6:30 p.m. Sala 329 F	Lunes 19, 2:00 p.m. Sala 422	Martes 6, 6:00 p.m. Sala 430	Lunes 26, 2:00 p.m. Sala 302
<b>Abril</b>				
Jueves 19, 9:30 a.m. Sala 422	Miércoles 11, 6:30 p.m. Sala 329 F	Lunes 16, 2:00 p.m. Sala 422	Martes 10, 6:00 p.m. Sala 430	Lunes 23, 2:00 p.m. Sala 302

Todas las reuniones se celebrarán en el Governmental Center, 115 S. Andrews Avenue, Fort Lauderdale, y estarán abiertas al público en general

Siglas	
AADT	Annual Average Daily Traffic Counts
APR	Annual Performance Report
APTA	American Public Transit Association
BPAC	Bicycle Pedestrian Advisory Committee
BCCB	Broward County Coordinating Board
BCT	Broward County Transit
BLC	Broward League of Cities
BUS	Broward Urban Shuttle
CAAA	Clean Air Act Amendment
CBD	Central Business District
CMA	Congestion Management Roundtable
CIR	Community Involvement Roundtable
CMAQ	Congestion Mitigation and Air Quality
CMS	Congestion Management System
CTC	Community Transportation Coordinator
DCA	Department of Community Affairs
DRI	Development of Regional Impact
EIS	Environmental Impact Statement
EPA	Environmental Protection Agency
FAA	Federal Aviation Authority
FAC	Florida Administrative Code
FCTD	Florida Commission Transportation Disadvantaged
FDOT	Florida Department of Transportation
FHWA	Federal Highway Administration
FS	Florida Statute
FTA	Federal Transit Administration
FY	Fiscal Year
GIS	Geographic Information System
MPO	Metropolitan Planning Organization
TCC	Technical Coordinating Committee
UPRD	Urban Planning and Redevelopment Department

Para obtener más información visítenos en:

[www.broward.org/mpo](http://www.broward.org/mpo)

Para obtener información sobre cómo hacerse miembro del Comité de Coordinación Técnica o de la Mesa Redonda de Participación de la Comunidad, llame al 954-357-6608.

**Esta publicación se puede facilitar en letras grandes, en casete, o en braille mediante solicitud.**

Este documento público fue editado a un costo de \$1,400.00. o a \$0.467 por copia, incluyendo franqueo, para proporcionar información acerca de los servicios y programas de la MPO del Condado de Broward.



VOL 10, No. 12

1er Trimestre de 2007

## LA MPO DE BROWARD CELEBRA LA CONFERENCIA ANUAL AMPO 2006



El presidente de la MPO del condado de Broward y alcalde de Lauderdale, Richard J. Kaplan, recibió un premio por Logro Destacado en la Planificación del Transporte Metropolitano como Funcionario Electo.

Del 31 de octubre al 3 de noviembre del 2006, la Organización de Planificación Metropolitana del Condado de Broward (MPO) celebró la conferencia de la Asociación de Organizaciones de Planificación Metropolitana (AMPO) 2006, que se llevó a cabo en el Grande Hotel & Yacht Club de Fort Lauderdale. Los programas de la conferencia y los recorridos en el terreno se coordinaron de forma tal que resaltaran la innovación y proporcionarían a sus miembros la oportunidad de aprender, tanto de los expertos como de sus colegas.

La conferencia de la AMPO también brindó la oportunidad de mejorar la eficiencia organizativa y enfrentar los crecientes desafíos que presenta el transporte en todas las comunidades del país.

La agenda de los talleres de la conferencia reveló numerosas facetas del proceso de planificación metropolitana, tales como los nuevos requisitos de planificación, las herramientas y las estrategias de implementación.

Los elementos de este programa destacaron el aspecto de la movilidad, aprovechando al máximo las relaciones intergubernamentales y la importancia de las iniciativas de planificación regional, un asunto de suma actualidad en el sur de la Florida.

A la conferencia asistieron más de 250 participantes, procedentes de todas partes de EE. UU., incluyendo regiones tan lejanas como Alaska. Las cifras de participación superaron las del evento del 2005 en

más de 50 personas. Los participantes pudieron escoger asistir a presentaciones educativas (sesiones que se complementan unas a otras acerca de un tema específico) o simplemente asistir a la conferencia.

### Martes 31 de octubre

Los asistentes a la AMPO comenzaron la conferencia con un recorrido en el terreno que incluyó una visita a Port Everglades y al Aeropuerto Internacional de Fort Lauderdale. Más tarde, los participantes se dividieron en dos grupos, uno se dirigió a West Palm Beach y el otro se fue de recorrido por el Puerto de Miami. Ambos grupos tomaron el Tri-Rail para sus recorridos por ambas ciudades.



Los asistentes a la AMPO disfrutaron de un almuerzo al aire libre en el Grande Hotel & Yacht Club de Fort Lauderdale.

(continúa en la página 2...)

### En este número....

- Programa de Trabajo de Planificación Unificada (UPWP) 2007-2008
- Poniendo de Relieve la Planificación del Transporte con una Conferencia Nacional
- La MPO del Condado de Broward Celebra la Conferencia Anual de la AMPO 2006
- Rutas Escolares Seguras
- 10ma. Conferencia Anual de Vecinos de la Florida
- Día del Medio Ambiente de la Familia en Coral Springs

Transportation Planning Division  
115 S. Andrews Avenue, Room 329H  
Fort Lauderdale, FL 33301



PRSRRT STD  
US POSTAGE  
PAID  
FT. LAUDERDALE, FL  
PERMIT #5450

## PROGRAMA DE TRABAJO DE PLANIFICACIÓN UNIFICADA (UPWP) 2007-2008

El Programa de Trabajo de Planificación Unificada (UPWP) identifica en un solo documento las actividades anuales de planificación del transporte que se llevarán a cabo en el área metropolitana del condado de Broward, realizadas por el personal de la Organización de Planificación Metropolitana del Condado de Broward (BCMPO) y los consultores profesionales durante el transcurso de un año.

Mediante los esfuerzos de su UPWP, la BCMPO emite recomendaciones específicas que buscan mejorar la red de transporte a través del área metropolitana de Broward.

El proceso para desarrollar el UPWP se inicia en el mes de enero mediante la solicitud de opiniones del público, de las agencias de implementación del transporte y de la junta de la BCMPO y sus comités asesores.

El proceso concluye en el mes de mayo con la presentación del UPWP definitivo ante de las agencias estatales y federales para considerar la asignación de fondos al mismo.

Le rogamos que envíe por correo electrónico sus comentarios y sugerencias a Tracy Mitchell a [tmitchell@broward.org](mailto:tmitchell@broward.org) a más tardar antes del 2 de marzo de 2007. También puede visitar nuestro sitio Web [www.broward.org/mpo/upwp.pdf](http://www.broward.org/mpo/upwp.pdf).



## PONIENDO DE RELIEVE LA PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE CON UNA CONFERENCIA NACIONAL

Richard J. Kaplan,  
Presidente de MPO  
Alcalde,  
Ciudad de Lauderdale

Nos complació sobremanera haber celebrado la conferencia anual de la AMPO aquí en el condado de Broward, del 31 de octubre al 3 de noviembre del 2006. La AMPO es una organización sin fines de lucro que atiende las necesidades e intereses de las organizaciones de planificación metropolitana (MPO) a nivel nacional. Los estatutos federales sobre las carreteras y el tránsito requieren, como condición de invertir fondos federales de carreteras y tránsito en áreas urbanizadas, que las agencias MPO dirijan la planificación del

transporte urbano, así como la asignación de fondos federales y estatales.

Este evento se llevó a cabo gracias al generoso respaldo tanto de los socios locales como nacionales. El personal de la MPO de Broward trabajó diligentemente con la asociación nacional para realizar un evento abarcador e interesante para todos los asistentes.

Para el condado de Broward, que cuenta con más de 1.7 millones de habitantes, esta fue una formidable oportunidad para mostrar nuestro hermoso entorno, así como para destacar la creciente necesidad de solucionar los problemas del transporte.

(...viene de la página 1)

## LA MPO DE BROWARD CELEBRA LA CONFERENCIA ANUAL AMPO 2006

### Miércoles 1 de noviembre

La conferencia dio inicio con la inscripción de los participantes, seguida esa misma mañana por reuniones técnicas y sobre políticas. El congresista Mario Díaz-Balart pronunció las palabras de apertura durante el Almuerzo de Bienvenida de la AMPO. El congresista Díaz-Balart representa al 25to Distrito Federal de la Florida, y también integra el subcomité de Transporte e Infraestructura de la Cámara de Representantes de EE. UU.

Luego del descanso del almuerzo, se ofrecieron tres conferencias centradas en las estrategias organizativas y el cuadro general de la planificación del transporte. La recepción de la noche inaugural tuvo lugar en The River House, del downtown de Fort Lauderdale.

### Jueves 2 de noviembre

En este día, las sesiones de la conferencia se centraron en una serie en tres partes acerca de SAFETEA-LU (por las siglas en inglés de Ley Equitativa de Transporte Seguro, Responsable, Flexible, Eficiente): un Legado para los Usuarios (SAFETEA-LU). La SAFETEA-LU autoriza los programas de transporte terrestre para carreteras, seguridad en las carreteras, y tránsito para el quinquenio 2005-2009.

La Asociación Estatal del Consejo Asesor de Organización de la Planificación Metropolitana de la Florida (MPOAC) también celebró en esta fecha su reunión trimestral, la cual estuvo abierta a todos los participantes de la conferencia, no sólo a aquellos de la Florida. Durante el almuerzo anual de los Premios AMPO, el presidente de la MPO del condado de Broward y alcalde de Lauderdale, Richard J. Kaplan, recibió un premio por Logro Destacado en la Planificación del Transporte Metropolitano como Funcionario Electo.

### Viernes 3 de noviembre

En el último día de la conferencia anual, el tema más candente fue el de la Planificación del Transporte Sostenible. Este tópico incluyó una serie de tres partes acerca de la incorporación de los elementos naturales y humanos en la planificación del transporte, junto con los nuevos requisitos federales. Todos los participantes en el evento fueron invitados a disfrutar de un asado al aire libre en el patio de la piscina, y ese día, el evento finalizó más temprano para que los asistentes de otros lugares pudieran cumplimentar sus planes de viaje.

## RUTAS ESCOLARES SEGURAS (SR2S)

¿Recuerda haber ido y regresado de la escuela con sus amigos? O tal vez la bicicleta haya sido su transporte preferido. Actualmente, en el condado de Broward la mayoría de los padres llevan a sus hijos a la escuela. Según la Agencia de Control de la Congestión del Condado de Marin (California), entre un 20% y un 25% del tráfico matutino corresponde a los padres llevando a sus hijos a la escuela.

Como parte del primer proyecto piloto Rutas Escolares Seguras (SR2S) de la Florida, la MPO del condado de Broward está trabajando para que la ida a pie y en bicicleta a la escuela sea nuevamente una actividad segura, sin riesgos y cotidiana. La SR2S encuestó a nueve escuelas elementales del condado de Broward: Tropical Elementary, Plantation; Silver Ridge Elementary, Davie; Tradewinds Elementary, Coconut Creek; Harbordale Elementary, Fort Laur-

dale; Flamingo Elementary, Davie Plantation Elementary, Deerfield Beach Elementary, Deerfield Beach; Cooper City Elementary, Cooper City, y Charles Drew Elementary, Pompano Beach.



Estas nueve escuelas fueron seleccionadas a partir del Informe de Condiciones Peatonales Peligrosas de la Junta Escolar del Condado de Broward. La encuesta solicitó a los estudiantes y los profesores que identificaran su preferencia y qué elementos les impedían ir a pie a la escuela. Los resultados deseados para el SR2S incluyen: más niños asistiendo a la escuela a pie o en bicicleta, una mayor seguridad para los ciclistas, los peatones y el tráfico; así como una reducción del consumo de combustible, entre otros.

Para más información acerca del SR2S, comuníquese con el Sr. John Ramos en el (954) 357-6657.

## 10MA. CONFERENCIA ANUAL DE VECINOS DE LA FLORIDA

Entre el 5 y el 7 de octubre del 2006 la MPO del condado de Broward, junto con otros 50 expositores, algunos de lugares tan lejanos como St. Petersburg y Sarasota, participaron en la 10ma Conferencia Anual de Vecinos de la Florida, celebrada en el Centro de Convenciones del Condado de Broward, en Fort Lauderdale.

Esta conferencia anual procura dar poder a los residentes para ser más eficientes en el liderazgo de sus propias comunidades. La conferencia incluyó talleres informativos tales como: asociaciones eficaces de vecinos, comunicación en caso de

huracán, administración de proyectos vecinales y trabajo voluntario. Los asistentes a la conferencia tuvieron la oportunidad de recorrer algunos vecindarios históricos, la Autoridad de Desarrollo del Downtown (DDA) y Port Everglades, entre otros.

Con la información presentada durante la conferencia, los líderes y los residentes de las comunidades pueden tomar dichos conocimientos e iniciar el proceso de creación de mejores comunidades, un vecindario por vez.



## “LLEVÁNDOLO A LAS CALLES”



Smokey the Bear vino a enseñar medidas para prevenir incendios forestales.

## Día del Medio Ambiente de la Familia en Coral Springs

El nuevo Centro Natural de Sawgrass, ubicado en el parque Sportsplex, de Coral Springs, celebró su gran inauguración el sábado 27 de enero, durante el Día Ambiental de la Familia de la ciudad. Tras una pausa de dos años, el evento contó con 5-K “Walk for the Wild”, presentaciones en vivo de animales, exposiciones, juegos, diversiones, venta de plantas, un Mercado Verde y un concurso de Fotos y Arte.

Entre los expositores, conscientes del medio ambiente, estuvieron presentes organizaciones como la División Forestal de la Florida y la División de Calidad del Aire del condado de Broward. La MPO del condado de Broward contó con su propia exhibición, al tiempo que profesionales del transporte hablaron con el público sobre el proceso de planificación del transporte y de la encuesta a los asistentes al evento.

El equipo del evento de la MPO encuestó a 55 participantes. De los encuestados, casi el 50% señaló que su mayor preocupación con respecto al transporte era la falta de facilidades para ciclistas dentro de la comunidad. Otros temas de preocupación incluyeron la congestión vehicular y la necesidad que tiene el condado de más árboles y áreas verdes.